

**NORMA
VENEZOLANA**

**COVENIN
2337 - 85**

**MÁQUINA DE TRACCIÓN CON
ENGRANAJE PARA ASCENSORES.
DEFINICIONES.**





DEFINICIONES
ESQUEMA DE CABA ASCENSORES
MÁQUINA DE TRACCIÓN CON

AMERICAN
STANDARDS

5332-82
COVENIN

TRAMITE

COMITE TECNICO CT20: MECANICA

PRESIDENTE: ING. CARLOS VARGAS

VICEPRESIDENTE: ING. ERNESTO BLANCO

SUBCOMITE SC3: MECANISMOS DE ELEVACION Y TRANSPORTE

COORDINADOR: ING. MARCOS VASQUEZ

PARTICIPANTES

ENTIDAD

FANAS, C.A.

FUJITEC VENEZUELA, C.A.

OTIS VENEZUELA

REDMOR S.A.

SABIEM C.A.

SCHINDLER

ZASUIS C.A.

REPRESENTANTE

GREGORIO FERNANDEZ
VICTOR SMITH
RAFAEL CEDEÑO

LUIS FUENMAYOR
WILLIAN FUENMAYOR

MICHEL KLEIN

DAVORIN HRUSKOVEC
HANS PETER BACKES

CAYO SERRANO
EMILIO ARRIVABENE

ALBERTO SALAZAR
SALVADOR ASTA

LUIS PERNAS

PARTICIPANTES COMITE CT20: MECANICA

CONDIBIECA

AIMM

FECHA DE ENVIO A DISCUSION PUBLICA: 12-08-83

Duración: 45 días

APROBACION POR EL COMITE: 15-08-85

APROBACION POR LA COVENIN: 10-12-85

CARLOS VARGAS

ANGEL UBANELL

NORMA VENEZOLANA
MAQUINA DE TRACCION CON
ENGRANAJE PARA ASCENSORES.

COVENIN
2337-85

DEFINICIONES

1 NORMAS COVENIN A CONSULTAR

Esta norma es completa.

2 OBJETO Y CAMPO DE APLICACION

Esta norma contempla las definiciones de los elementos que pueden formar parte de la máquina de tracción con engranaje para ascensores.

3 DEFINICIONES

3.1 MAQUINA DE TRACCION CON ENGRANAJE

Es aquella que transmite el movimiento al carro mediante la fricción existente entre el volante de la máquina y los cables que sostienen el ascensor.

3.2 REDUCTOR

Es el conjunto de engranajes capaces de transformar una velocidad en otra de menor revolución.

3.3 EJE SIN-FIN

Es un engranaje sólido de superficie exterior cilíndrica que transmite fuerza y rotación en ejes.

3.4 CORONA HELICOIDAL

Es un engranaje sólido que puede estar formado de una o dos partes de superficie exterior cilíndrica que transmite fuerza y rotación en ejes.

3.5 BANCADA

Es el elemento que sirve de apoyo a ciertos tipos de motores.

3.6 CARCASAS

Es un conjunto de piezas que encierran dentro de sí, al mecanismo reductor en un permanente estado de lubricación.

Las máquinas de tracción y del motor. Elementos en los cuales se indican las diferentes características de

3.16 TARJETAS DE IDENTIFICACION

Elementos que debido a la inercia, regularizan la variación de velocidad del eje de rotación del eje del motor.

3.15 VOLANTES DE COMPENSACION

Elementos que se producen entre los cables y las ranuras de esta. transmite el movimiento a la cabina y al contrapeso mediante la fricción

Es la pieza que está acoplada al eje de tracción de la máquina y

3.14 POLEA DE TRACCION

Es el elemento de apoyo que soporta al eje de tracción.

3.13 SOPORTE EXTERNO

de las piezas.

Es el elemento de fijación que evita la rotación y el desplazamiento

3.12 PASADOR DE SEGURIDAD

Es el elemento al cual va fijada la polea de tracción.

3.11 EJE DE TRACCION

Es el elemento sobre el cual actúan las bandas o pastillas de freno.

3.10 TAMBOR DE FRENO O DISCO

cargas que allí se producen. tre los ejes y sus respectivos apoyos así como también absorber las

Es un cojinete cuya función es la de reducir la fricción mecánica en

3.9 BOCINA

radiantes y axiales generadas durante el funcionamiento. la fricción mecánica en un eje, así como también, absorber las cargas

Es un cojinete giratorio anti-fricción cuya función es la de reducir

3.8 RODAMIENTOS

de contener el lubricante y retener el rodamiento axial. Es la pieza constituida básicamente por un depósito, cuya función es

3.7 BRIDA PORTA-RODAMIENTO

3.17 ELECTROMAGNETO O MOTOR DE FRENO

Es el elemento electromecánico, cuya función es abrir el freno y que opera ya sea por succión o por expansión.

3.18 BRAZOS DE FRENO

Son los elementos que se abren o cierran, dejando libre o frenado al tambor, cada vez que opera el electromagneto o motor de freno.

3.19 TENSOR DE FRENO

Elemento de alineación y regulación entre piezas elásticas y por medio del cual se calibra la fuerza del freno.

3.20 VISOR O MEDIDOR DE LUBRICANTE

Es el elemento transparente acoplado en un conjunto, por el cual puede observarse el nivel interno del líquido lubricante.

3.21 TAPON DE DRENAJE

Es la pieza que cierra la perforación para el drenaje del lubricante.

3.22 TAPA EXTREMO EJE TRACCION

Es el elemento que sirve para evitar la fuga del líquido lubricante y la penetración de cuerpos extraños.

3.23 DISPOSITIVO DE REGULACION DE FRENO

Es el elemento destinado a determinar la apertura en los brazos de freno.

3.24 RESORTES DE FRENO

Son los elementos destinados a ejercer el retorno mecánico de los brazos de freno.

3.25 LEVA ABRE FRENO

Es el elemento que permite el desbloqueo manual del freno.

3.26 ENERGIA TOTAL DEL SISTEMA

Es la suma de la energía cinética rotativa y la energía cinética lineal del ascensor.

Es la suma algebraica de la mitad de las masas por las velocidades
lineales al cuadrado.

3.28 ENERGIA CINETICA LINEAL

en torno a su eje.

Es la suma algebraica de la mitad de los momentos de inercia por las
velocidades angulares al cuadrado de las partes o elementos que giran

3.27 ENERGIA CINETICA ROTATIVA

BIBLIOGRAFIA

Normas de empresa.

CATEGORIA
B

COVENIN
2337-88

OMISION VENEZOLANA
DE NORMAS INDUSTRIALES MINISTERIO DE FOMENTO
Av. Andrés Bello Edif. Torre Fondo Común Pisos 11 y 12
Tel. 575.41.11 Fax: 574.13.12
CARACAS



publicación de

RESERVADOS TODOS LOS DERECHOS
Prohibida la reproducción total o parcial, por cualquier medio

ISBN 980 - 6019 - 46 -
(083.71)
COD: 62 - 23 : 69.056

ISBN 980 - 6019 - 46 - 6

(083.71)

CDU: 62 - 23 : 69.026.6

RESERVADOS TODOS LOS DERECHOS
Prohibida la reproducción total o parcial, por cualquier medio.



publicación de:

COMISION VENEZOLANA
DE NORMAS INDUSTRIALES MINISTERIO DE FOMENTO
Av. Andrés Bello Edif. Torre Fondo Común Pisos 11 y 12
Tel. 575.41.11 Fax: 574.13.12
CARACAS

CATEGORIA
B

COVENIN
2337 - 85